



▶ Matt Kenseth su Ford beffa tutti all'ultimo giro nella prima prova della Sprint Cup.

# KENSETH, DANZA DELLA PIOGGIA

NASCAR: acquazzone decisivo alla 500 Miglia di Daytona

**Daytona** - A dividere il mondo delle corse USA e quello delle gare europee a volte si pone una profonda linea di demarcazione.

Una **differente** filosofia che nell'universo motoristico a stelle e strisce punta tutto sullo spettacolo. Succede così che nella 500 Miglia di Daytona, appuntamento inaugurale della NASCAR Sprint Cup 2009, il 36enne Matt Kenseth possa aggiudicarsi proprio all'ultimo dei giri percorsi la vittoria ed oltre 1,5 milioni di dollari messi in palio come montepremi, par-

tendo dal fondo dello schieramento dopo avere sostituito la sua vettura danneggiata durante la gara di qualifica del giovedì. 152 tornate delle 200 totali

## LA CLASSIFICA

- 1 Matt Kenseth (Ford Fusion) 152 giri
- 2 Kevin Harvick (Chevrolet Impala SS)
- 3 A.J. Allmendinger (Dodge Charger)

in programma, quelle complete, per via di un acquazzone che non ha concesso tregua agli organizzatori, ma che alla fine si è rivelato provvidenziale per assegnare in extremis il successo al pilota della Ford,

subentrato in testa a pochi metri dal traguardo in seguito al sorpasso operato su Elliott Sadler, poi clamorosamente scivolato quinto. A rischiare invece di bissare il trionfo ottenuto nel 2007 è stato Kevin Harvick, autore di un'ottima strategia con la prima delle Chevrolet e secondo alla bandiera a scacchi. Kappaò la Toyota di Kyle Busch, uno dei favoriti, per lungo tempo e in diverse fasi al comando, benché in seguito coinvolto in una carambola determinata da un errore di Dale Earnhardt Jr. Il tutto a vantaggio di A.J. Allmendinger, il quale ha chiuso terzo sulla Dodge dopo essere stato costantemente tra i primi. Le serie della NASCAR torneranno in pista il prossimo week-end (21-22 febbraio) sullo Speedway di Fontana.

◀ D.L.

### Il campionato dopo 1 gara:

1. Kenseth 190 punti; 2. Harvick 170;
3. Allmendinger 165; 4. Bowyer e Sadler 160;
6. Ragan 150; 7. Stewart 147;
8. Waltrip 146; 9. Sorenson 138; 10. Truex Jr. 135.



## ELGAARD RIPROVA IL DTC

**Importante** ritorno nel Campionato Danese Turismo per Casper Elgaard. Il tre volte campione della categoria, impegnato nel 2008 con una Porsche RS Spyder del Team Essex nella LMS, in cui è risultato secondo in LM P2, disporrà di una Seat León di colore grigio. La schiererà la neocostituita FDM Motorsport, che eredita le due berline spagnole ex Team Sturup Raceway.

## AUDI NEL CITE CON IL TEAM LOMBARDI

È **confermato** che le due Audi RS4 ex "ufficiali" Superstars torneranno in pista nel CITE 2009. A schierarle sarà il team Lella Lombardi Autosport, al rientro in una serie tricolore. Definiti i piloti: saranno Andrea Crescentini e Federico Della Volta, che hanno effettuato un primo test al Mugello proprio la scorsa settimana. Un'altra adesione alla categoria è venuta dal sammarinese W&D Racing Team, che ha ufficializzato la partecipazione con due BMW M3. Sulla prima, schierata già nel 2008, ci sarà Walter Meloni, sull'altra, inedita, il più giovane Paolo Meloni.

## CASCHI LAST GENERATION



**Non è vero** che i caschi FIA 8860 non sono disponibili sul mercato. Obbligatorie quest'anno per GP2, GP2 Asia, F.2, F.3 Euro Series, F.3 Britannica e WTCC, sono infatti proposti dalla Stilo di Treviolo (Bergamo) a 2.510 euro più IVA e Gabriele Tarquini ha già ritirato il proprio. Il modello ST4 F1, "figlio" del carbonio e di nuove tecniche costruttive, è disponibile nelle versioni Formula (sopra) e GT, contraddistinto da un campo visivo maggiore. La dotazione comprende cuffie antirumore, omologate per l'uso in pista, elettronica e spinotti di connessione integrati e predisposizione per il drinking system, che è un accessorio.

## WS AL COMPLETO

La Interwetten.com si è iscritta alla F.Renault 3.5 dopo aver fatto temere il ritiro per la mancata compilazione delle pre-iscrizioni: i team tornano così a quota 13. Definita anche la tappa mancante in calendario: si terrà a Portimão il 2 agosto con la LMS.